

塔科马 H2-Overlander，丰田的氢动力越野概念车

来源：叶慧萍 发布时间：2025-11-12 23:45:10

2025 年 SEMA 拉斯维加斯改装展上，丰田发布的塔科马 H2-Overlander 概念车，让户外爱好者们眼前一亮：原来零排放和越野硬核，居然能这么结合。

氢动力越野玩具塔科马 H2-Overlander

作为丰田针对 SEMA 展打造的概念车，H2-Overlander 从名字就能看出定位。

“H2” 代表氢动力，“Overlander” 则是穿越者，瞄准的是喜欢户外露营、长途越野的用户。它基于塔科马的 TNGA-F 架构打造，但把原厂的汽油发动机换成了 Mirai sedan 的氢燃料电池系统，再加上 TRD（丰田赛车部门）的硬核升级，活脱脱是台零排放的越野玩具。



氢燃料电池如何撑起野外续航？

氢燃料电池放在越野车上，能行吗？

丰田用实际行动给出了答案。H2-Overlander 的动力系统直接来自第二代 Mirai，包括氢燃料电池堆和前后双电机，综合功率达到 547 马力。前限滑差速器 + 后电子锁止差速器的组合，让它在泥地、沙地等复杂地形也能保持动力输出，比原厂塔科马还野。

更关键的是，氢燃料电池的特性刚好贴合越野需求。相比纯电车型，氢的补能速度更快，不会让你在野外因为充电等半天。而相比汽油车，它的唯一排放是水，完全符合零排放的环保趋势。用 TRD 工程师的话来说：“我们要做的，是让越野爱好者不用牺牲性能，也能选更

干净的动力。”



黑科技：尾气变水、车变电源站

如果说动力系统是基础，那 H2-Overlander 的野外生存技能才是真正的亮点。

它搭载了一套专利 pending 的尾气水回收系统。氢燃料电池工作时，氢气和氧气反应生成的水，会被收集起来过滤，变成可以用来洗澡、洗衣服的清洁水。丰田提醒不要喝，但露营用完全够。对于经常去偏远地区的爱好者来说，这简直是救命的黑科技，再也不用背着大桶水去露营了！

除此之外，它还装了 15 千瓦的电源，通过双 NEMA 14-50 插座，可以同时给两台 EV 充电，或者给营地的冰箱、照明设备供电。想象一下：在沙漠里露营，用卡车的电煮火锅，用尾气水冲澡，这样的场景是不是很有吸引力？



TRD 操刀的硬核升级

作为 TRD 的作品，H2-Overlander 的底盘和悬挂自然不会含糊。它用上了 TRD 开发的

billet 长行程套件，搭配从 Tundra 悬架里拿出来的 Fox 2.5 Performance Elite Series shocks，行程比原厂塔科马更长，应对颠簸路段更稳。

前刹车直接用了 Tundra 的部件，制动力更足；17 英寸 Method Race 轮毂 + 35 英寸 General Grabber 全地形轮胎，让它的离地间隙更高，通过性拉满。

丰田的氢动力棋局

H2-Overlander 的意义，远不止是一台概念车。它是丰田氢动力战略的最新落子。

目前，Mirai 依然在加州在售，而下一代 Corolla 也计划推出氢燃料电池版本，同时保留燃油、混动、纯电选项。这次把氢动力放在越野车上，其实是丰田在测试 “氢动力的应用边界”。如果连越野这种高要求场景都能覆盖，那未来氢燃料电池是不是能普及到更多车型？

用丰田高管的话来说：“我们不会放弃氢动力，因为它能解决纯电和燃油车解决不了的问题。H2-Overlander 不是终点，而是我们向市场传递的信号 —— 氢动力，值得期待。”

有人说：“氢动力是未来，但现在还太早。”

但看看 H2-Overlander，你会发现，未来其实离我们不远。它解决了户外爱好者最关心的两个问题，性能和环保，甚至还加了尾气变水、车变电源这样的实用功能。丰田的氢动力棋局，已经下到了户外；而对于越野爱好者来说，零排放的越野生活，或许很快就要来了。

HTML版本： [塔科马 H2-Overlander](#)，[丰田的氢动力越野概念车](#)